

BASIN BÜLTENİ

Trafikte Bayram Etkisi !

Öncesi ve Sonrası ile İstanbul Ana Arterlerinde Bayram Trafiği

Geçtiğimiz yıl Ramazan Bayramı,25, 26 ve 27 Haziran günlerine denk gelmişti.

Haziran ayında hafta içi günlerde sabah ve akşam saatlerinde trafik kaynaklı gecikmeler sürücülere yolda geçen zamanlarının %65'ini kaybettirmişti. Bu kayıp hafta sonu sabah saatlerinde %19'a gerilerken, hafta sonu akşam saatlerinde %53 olarak belirlendi. Başka bir deyişle hafta sonu akşam saatlerinde ana arterlerde gerçekleşen trafik yoğunluğu hafta içi gün ortalamalarına saatlerine benzedi.

23 Haziran Cuma günü (Arefe gününden bir gün önce, haftanın son günü) İstanbul'da trafik yoğunluğu özellikle TEM otoyolunda Haziran normallerinin üzerinde seyretti. Geçen bayramdan önceki son Cuma gününde yaşanan bu yoğunluk İstanbullu sürücülere trafikte geçen zamanlarının %74'ünü kaybettirdi. **Açık trafikte 20 dakika sürecek mesafeler bayram öncesi yoğunluk nedeniyle 1 saat 19 dakika sürdü.**

Geçen yıl arefe gününden başlayarak bayramın son gününe değin İstanbullu sürücüler yıl boyunca kentte yaşanan en düşük trafik yoğunluğuna tanık oldular. Bayram günlerine denk gelmeseydi aynı günlerde ortalama trafik yoğunluğu nedeniyle açık trafikte 20 dakikalık yolda yoğunluk nedeni 16 fazladan vakit kaybeden sürücüler bayramda aynı arterde yalnızca 3 dakika kaybettiler.

Yaz Aylarında İstanbul

Geçtiğimiz yıl (2017) İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık %55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybetmişlerdi. Hafta sonlarını dışarıda bırakırsak bu oran hafta içi günlerde daha da yükselmekte ve %67'yi bulmaktadır.

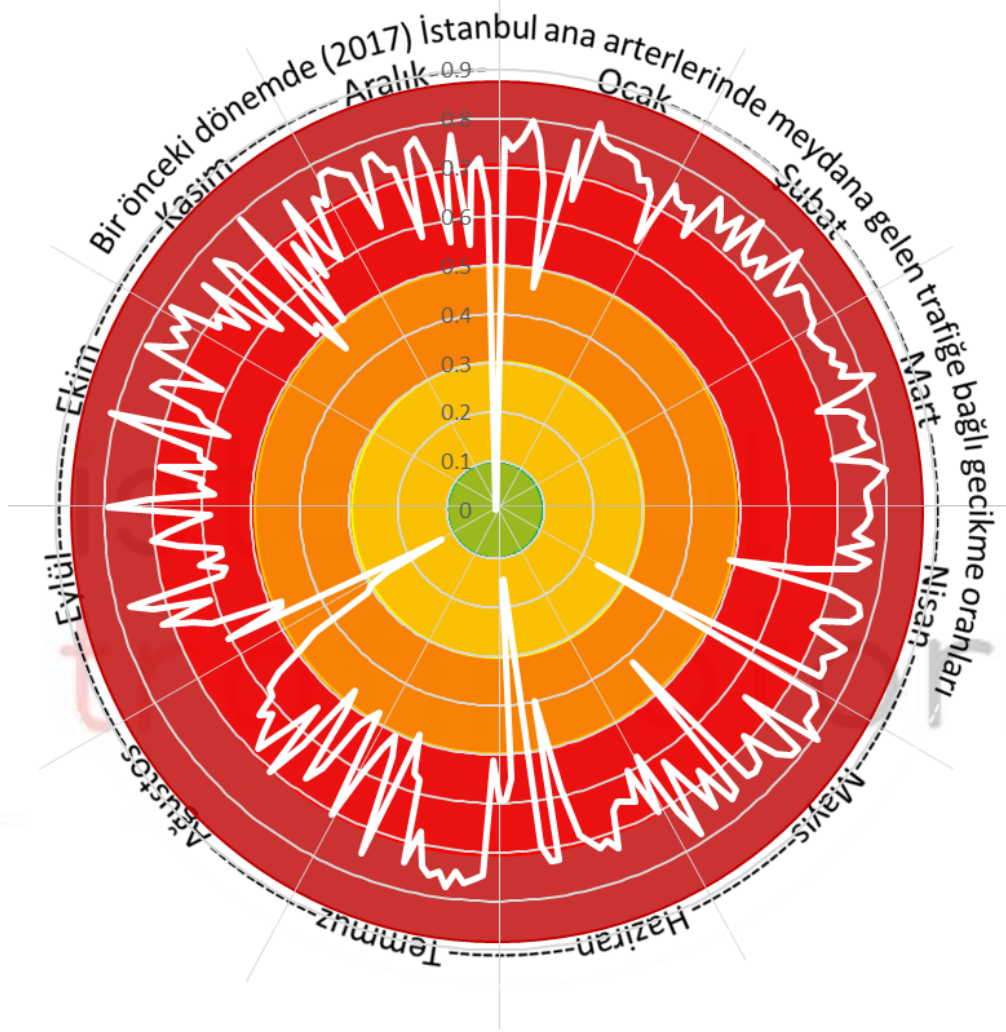
Başka bir ifade ile 2017 yılında açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeler yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebilirken, hafta içi günlerde bu süre 12 dakika daha artarak 57 dakikaya ulaşmıştı.

Hafta içi günlerin sabah saatlerinde (işe giderken) ve akşam saatlerinde (eve dönerken) ana arterlere çıkan sürücüler yolda geçen zamanlarının %69'unu trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık trafikte 20 dakika süren mesafeler hafta içi sabah ve akşam saatlerinde 65 dakika sürdü. 45 dakika trafikte kayboldu.

İlkbahar (Mart, Nisan Mayıs) aylarında hafta içi sabah ve akşam saatlerinde sürücüler zamanlarının %74'ünü ana arterlerde trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık

trafikte 20 dakikada alınabilecek mesafeler ilkbahar aylarında yaklaşık 1 saat 15 dakika sürdü.

Yaz aylarında (Haziran, Temmuz ve Ağustos) ise trafik yoğunluğu göreceli olarak azalarak kayıp hafta içi sabah ve akşam saatlerinde %63'e geriledi. Açık trafikte 20 dakikada alınabilecek mesafeler ilkbahar aylarında yaklaşık 54 dakika sürdü. Yaz aylarında sürücüler ilkbahar aylarına kıyasla sürücüler trafikte daha az zaman kaybettiler. Açık trafikte 20 dakika sürecek mesafelerde sürücüler ilkbahar aylarında 55 dakika kaybederken, yaz aylarında 34 kaybettiler. **İstanbul trafiğinde yaz etkisi sürücülerin trafik yoğunluğundaki kayıplarından 21 dakikasını telafi etmelerine neden oldu.**



ÇALIŞMA HAKKINDA

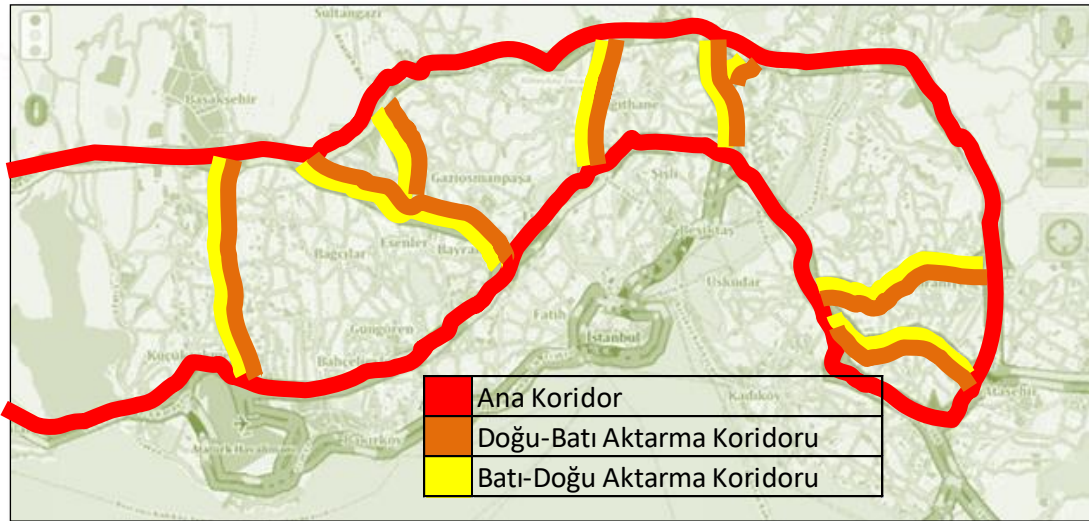
Çeşitli üniversitelerden akademisyenlerin bir araya gelerek yapmış olduğu analizlerin sonuçları rapor halinde yayınlandı.

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi'nden akademisyenlerin birlikte başlattığı araştırmanın son sayısı İstanbul Trafik Otoritmi, 2017 raporu İstanbul ili ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu almakta. Trafipper ve Başarsoft işbirliği ile desteklenen bu çalışma yarım milyondan fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilmesi ve işlenmesinden oluşmuştur. Bu çalışma için işlenen veriye İstanbul'da yaklaşık 4 bin km'lik bir yol ağı takip edilerek ulaşılmıştır. Bu uzunluk İstanbul ile Atlantik okyanusuna kıyısı olan Lizbon arasındaki karayolu mesafesine (4.092 km) eşittir. 5 yıl boyunca, her iki saniyede bir bu mesafedeki hareket kayıt altına alınmıştır.

Neticede bu çalışma; İstanbul'un trafik sıkışıklığı problemini bilimsel bir bakış açısı ile ele almakta, gelişmiş veri teknolojileri kullanarak kent sakinlerine ve yöneticilerine kentin süregelen hareketlilik imkanları ve kısıtları hakkında güncel bir resim sunmaktadır.

İstanbul Trafik Otoritmi Nereleri Kapsıyor?

İstanbul Trafik Otoritmi, İstanbul ili ana arterlerini 120 arterde gerçekleştiren trafiğin her 2 saniyede bir gözlemlenmesi ve kaydedilmesi yoluyla izlemiştir. Çalışma trafiği üç farklı hareketlilik üzerinden değerlendirmeye alıyor; Ana Koridor, Doğu-Batı Aktarma Koridoru ve Batı-Doğu Aktarma Koridoru.



İstanbul Trafik Otoritmi Ne Fayda sağlayacak?

İstanbul Trafik Otoritmi çalışmasının temel amacı İstanbul'da ana arterlerde gerçekleşen trafik sıkışıklığı düzeylerini ve dönemler arasında yaşanan farklılıkları ortaya çıkarmak olarak belirlenmiş. Araştırmanın ve projenin yürütücüsü Dr. Serkan Gürsoy yaptığı açıklamada; "Trafik yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini" söylüyor. "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıplarının orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıktığını" ifade ediyor. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanın eş zamanda erişebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyo-ekonomik ve sosyo-kültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekiyor.

İstanbul trafik yoğunluğuna ilişkin değerler.

İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar.

Yüzde şeklinde verilen değerler seyahat süresi boyunca harcanan zamanın ne kadarının trafik yoğunluğundan kaynaklı olduğunu ifade etmektedir. Buna göre; 2017 yılında İstanbul arterlerinde hareket eden sürücüler gün içerisinde ortalama 37 km/saat hızla hareket ederek, zamanlarının %54'ünü trafik yoğunluğundan dolayı kaybetmişlerdir.

Aynı arterlerde sürücülerin ortalama hızları hafta içi sabah saatlerinde 26 km/saat olarak ölçülmüş ve sabah saatlerinde seyahat eden sürücülerin yolda harcadıkları zamanlarının %67'sini trafik yoğunluğundan dolayı kaybettikleri belirlenmiştir. Hafta içi akşam saatlerinde ise bu değerler daha da artmakta; 22 km/saat ortalama hız ile hareket eden sürücüler, zamanlarının %71'ini trafik yoğunluğundan dolayı kaybetmektedirler.

İstanbul genelinde açık trafikte 10 dakika sürecek olan bir yol trafikte yaklaşık 22 dakika sürüyor. Eğer sabah saatleri ise bu 10 dakika yol yaklaşık 30 dakika akşam saatleri ise 35 dakika sürüyor.

Hafta sonu sabahları İstanbul trafiğinin en açık olduğu zamanlar. Hafta sonları akşamları hafta içi akşamlarını neredeyse aratmıyor ve trafik açıkken 10 dakika süren yol neredeyse 25 dakika sürüyor.

Bazı varış ve kalkış noktaları

7,5 km'lik **Maslak-Mecidiyeköy** arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürmüştür, Tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştür. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürecekti.

17 km'lik **Taksim – Kozyatağı** arasında 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/s olmuştur. Açık trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştür (69 dk). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.

10 km'lik **Mecidiyeköy Bakırköy** arası açık trafikte 10 dakika sürebilecekken, sabahları 17 dakika akşamları ise yoğunluktan dolayı 47 dakika sürmüştür. Tersi yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika akşamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardır.